ZGSat

DISPOSITIVO A INSTALLAZIONE FISSA
Manuale di installazione

Il localizzatore contiene già la SIM card, batteria tampone inserita e antenne GSM e GPS integrate. Il dispositivo è già stato attivato sul vostro portale e viene fornito un nastro biadesivo in velcro che bisogna applicare come nella foto sottostante per poter fissare il localizzatore al meglio all'interno del cruscotto (vedi pagine successive per approfondire).





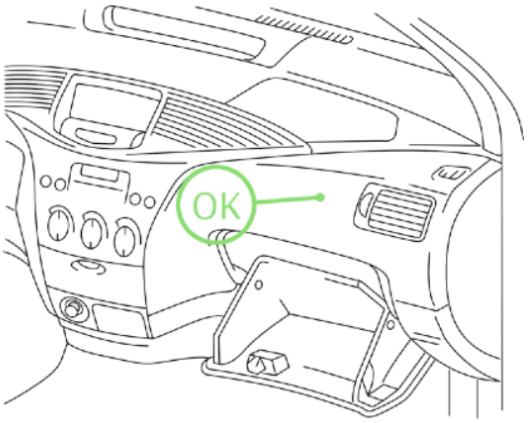
Per procedere all'installazione è sufficiente quindi trovare un posizionamento adeguato e collegare il localizzatore alla batteria del veicolo.

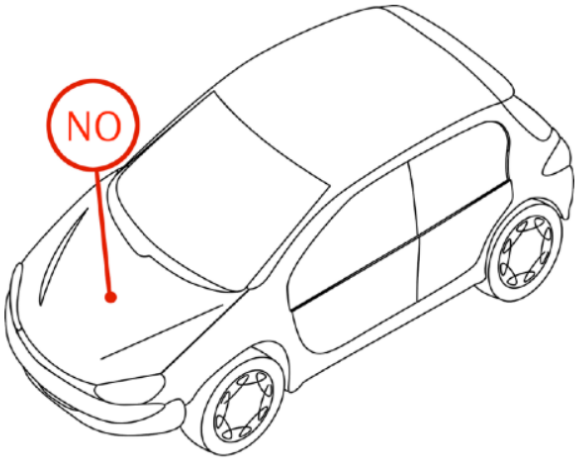
1.Posizionamento del localizzatore

Trovare una posizione ideale per il dispositivo è fondamentale per un corretto funzionamento. Alcune linee guida generali da seguire:

- Il localizzatore va installato all'interno dell'abitacolo, in una posizione lontana da acqua, liquidi o fonti di calore. Viene garantito un range di funzionamento di temperature da -10°C a +50°C.

NOTA: L'installazione all'interno del vano motore, o in zone del veicolo non protegge da pioggia o liquidi può causare danni permanenti al localizzatore.





- Il localizzatore va installato quanto più possibile lontano da parti metalliche che potrebbero schermare il segnale GPS. Non sono influenti invece per il segnale GPS le parti plastiche, per cui una posizione ottimale è normalmente all'interno del cruscotto, anche non visibile.

- Il localizzatore, va posizionato con l'etichetta argento verso l'esterno dell'abitacolo, in modo che l'antenna GPS integrata su quel lato sia rivolta nella giusta direzione. E' necessario fissarlo al veicolo usando il nastro biadesivo in velcro, in modo che rilevi correttamente le vibrazioni.

- Il localizzatore è dotato di accelerometro per rilevare incidenti e traino del veicolo. E' fondamentale fissare il dispositivo al telaio del veicolo, in modo che non si muova autonomamente dentro al cruscotto durante lo spostamento del veicolo.

2.Collegamento dell’alimentazione

Il localizzatore può funzionare sia su veicoli con alimentazione a +12V che su mezzi pesanti con alimentazione a +24V. Ogni cavo di collegamento è contraddistinto da un colore univoco.



PIN 1 VCC	ROSSO	**Obbligatorio**	Positivo batteria (+) 12V / 24V
PIN 2 GND	NERO	**Obbligatorio**	Negativo batteria (-)
PIN 3 ACC	GIALLO	**Obbligatorio**	Collegamento sotto-chiave
PIN 4 AIC 1	GRIGIO	**NO**	Non utilizzato
PIN 5 DOUT	BIANCO	**Opzionale**	Segnale per blocco motore

L’installazione base del localizzatore prevede solamente il collegamento di tre cavi:

1. PIN 1 VCC (Cavo Rosso) Va collegato direttamente al polo positivo della batteria a +12V o +24V. Deve essere un collegamento permanente indipendente dallo stato del quadro e dall’accensione del veicolo, in modo che il localizzatore sia alimentato anche a veicolo spento. Il basso consumo del dispositivo non è un problema per la batteria del veicolo anche per fermi prolungati.

2. PIN 2 GND (Cavo Nero) Va collegato al polo negativo della batteria. Deve essere un collegamento permanente indipendente dallo stato del quadro e dall’accensione del veicolo.

3. PIN 3 ACC (Cavo Giallo)
Va collegato al sotto-chiave del veicolo, in modo che questo ingresso sia alimentato solamente quando il quadro del veicolo è acceso. E’ fondamentale per il corretto rilevamento di soste e percorsi del veicolo.